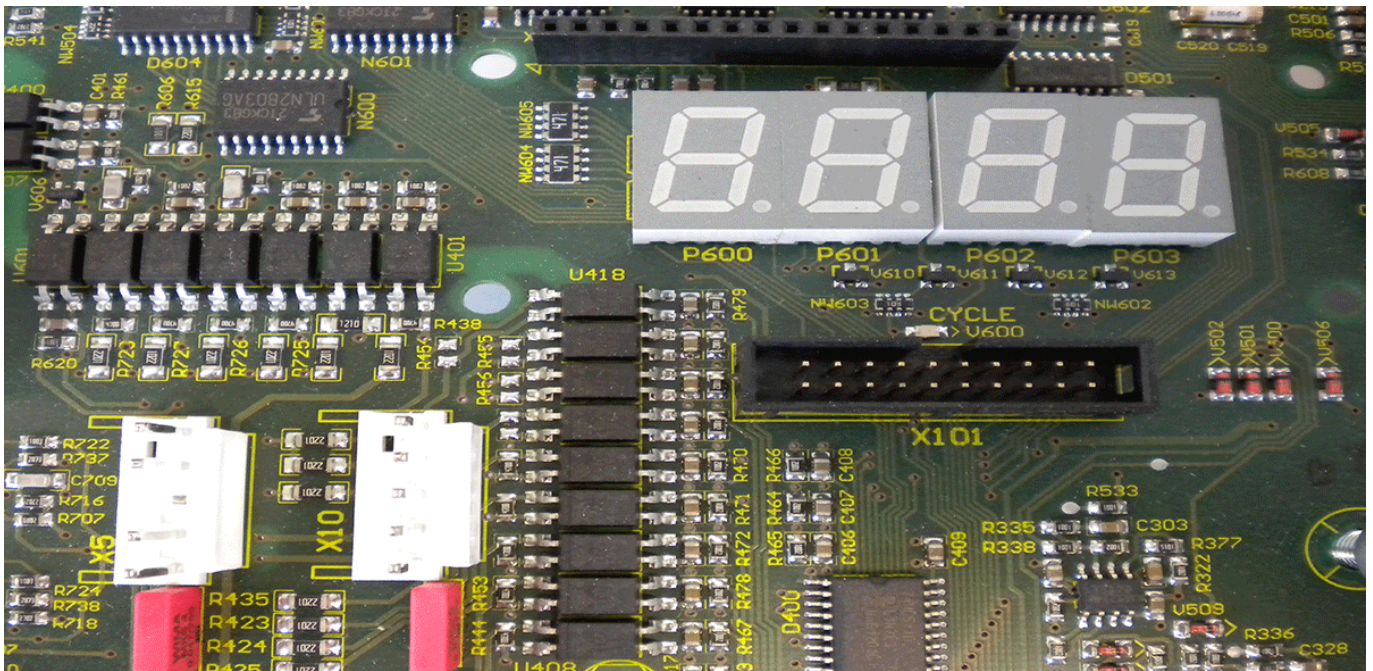


Wartung



Wartung

Mit einem Wartungsvertrag erhalten Sie sich die Wertbeständigkeit Ihrer Investition durch eine fachmännische und sorgfältige Wartung und ersparen sich für die Zukunft teure Unterhaltskosten.

Zusätzlich profitieren Sie von weiteren Vorteilen:

- 10% Rabatt auf Arbeitsstunden
- 10% Rabatt auf alle Ersatzteile
- 10% Rabatt auf Ihre Anfahrtspauschale
- Schnellere Intervention, als bei nicht gewarteten Toren

Bestimmt können wir Sie als Fachfirma besser und effizienter betreuen. Unser Ersatzteillager sowie unsere Servicefahrzeuge sind randvoll mit Originalersatzteilen. Unsere langjährigen Mitarbeiter haben viel Erfahrung im Umgang und der Pflege von Industrie Toren aller Art.

Unsere Servicetechniker stellen immer wieder fest, dass Tore mit regelmässiger Wartung eine deutlich längere Betriebszeit aufweisen als solche ohne Wartungen.

Wir verschicken bei jedem neu montierten Tor einen Wartungsvertrag mit. Sollte es nicht zum Vertragsabschluss kommen, ist der Betreiber selber für die Wartung der Toranlage verantwortlich.

Das System unseres Wartungsvertrages ist sehr einfach und effizient. Ist ein Wartungsvertrag mit uns abgeschlossen, wird die Wartung 1x jährlich durchgeführt. Dies beinhaltet die Anfahrt zum Objekt, sowie sämtliche Wartungsarbeiten am Tor. Der Zeitpunkt der Wartung wird entweder von uns gemäss Wartungsplan oder vom Kunden selber bestimmt.

[Preise](#)

[Vorteile mit einem Wartungsvertrag](#)

Was beinhaltet eine Wartung?

Zum Beispiel bei Sektionaltoren:

- a) Durchsehen und Abschmieren der Rollen und Rollenhalter, Mittel- und Endscharniere sowie Mittellagern
- b) Überprüfen der Verschleisteile bzw. Funktion der Hubseile rechts und links, Seilbefestigung, Federhalter, Federstütze, Handriegel und Gummilippe
- c) Überprüfen der Tore in geschlossenem Zustand auf seitliche Dichtigkeit sowie überprüfen bzw. einjustieren der Stossdämpfer.
- d) Überprüfen des exakten Gewichtsausgleiches bzw. Nachspannen der Torsionsfedern
- e) Gesamtfunktionsprüfung der Toranlage

Bei motorisch betriebenen Toren zusätzlich:

- f) Prüfen und evtl. nachstellen der Motorbremse
- g) Prüfen und evtl. justieren der Endschaltereinstellung.
- h) Testen aller Funktionen der Steuerung
- i) Prüfen der Sicherheitsfunktionen, Federbruchsicherung, Seilbruchsicherung, Schlaffseilschalter und der Schliesskantensicherung.