

FEUERSCHUTZ-DREHTÜR-FLB - Type FD-EI₂ 90-C 1-5/1 FLG

Geprüft gemäß EN 1634-1, Klassifizierung gemäß EN 13501-2, EN 14600

Standardausführung

- Zarge:** 3-seitig umlaufende Eck-, Block- oder Umfassungszarge (PB bis 150 mm) aus 1,5 mm Stahlblech gemäß EN 10327, EN 10143, Zinkauflage mind. 200 g/m², Falztiefe 52/15 mm mit integrierter Flachnut-Ausführung zur Aufnahme eines intumeszierenden Materials 20/3 mm (alle Schweißstellen geschliffen und grundiert).
3D-Band – Aufnahmeelemente.
Mit oder ohne Bodeneinstand (lt. Angabe), mit oder ohne Aufbauschwelle (lt. Angabe).
Befestigung wahlweise für Dübelmontage mit Maueranker oder für den Einbau in GKSTW gerichtet.
- Türelement:** Selbsttragende Sandwich-Leichtbauweise. Nennmaß 65 mm (Toleranz +/-0,5 mm).
Oberfläche aus 0,6 mm Stahlblech gemäß EN 10327, EN 10143, Zinkauflage mind. 200 g/m².
Druckfester Mineralkern auf Calciumaluminatbasis (Baustoffkl. A gemäß Klassifizierung EN 13501-1)
Rohdichte ca. 420 kg/m³. TBL-Flächengewicht ca. 37 kg/m². U-Wert 1,85 W/m²K.
Flächenbündiger Ausführung mit Falzdichtung in EPDM-Qualität schwarz, ca. 60 Shore, Brandschutzmischung DIN 5510.
Nennmaß 65 mm (Toleranz +/-0,5 mm).
Wahlweise links oder rechts angeschlagen (lt. Angabe).
Drückerhöhe 1050 mm, Bandabstände nach Werksberechnung.
- Beschläge:** DIN-Wechselschloss für Profilzylinder gerichtet gemäß der DIN 18250.
2 Stk. STL-FLB-Objektbänder 100/22/4 mm, kugelgelagert, mit Stiftsicherung, Oberfläche glanzverzinkt (Bandanzahl nach statischem Erfordernis).
- Lose geliefert:** Drückerrosettgarnitur für Profilzylinder gerichtet, in Waggonform, Kunststoff schwarz.
Obentürschließer mit Normalgestänge.
- Optionen:** Notausgang- und Paniktürverschlüsse gemäß EN 179, EN 1125.
E-Öffner, diverse E-Einbauten.
Pulverbeschichtung nach RAL.
- Ökobilanz:** Kreislaufwirtschaft
Der Herstellung wurde eine ausgewogene CO₂-Bilanz zu Grunde gelegt (Kyoto-Abkommen).
Das Türelement kann wirtschaftlich entsorgt werden, der Mineralkern, ist der Bauschuttklasse zugeordnet. Im Brandfall ist dieser absolut frei von Emissionen.